



**INFORMASJON FRA:
Rutebileiernes
Standardiserings -
Aksjeselskap**

Informasjon ved:
Administrerende Direktør
Frank Dunvold

Markedssjef
Morten Wettergreen

RSA
Øvre Eikervei 77
Postboks 4004 - Gulsbogen
3005 Drammen
Tlf.: +47 32 21 88 00
Fax.: +47 32 82 49 53
www.suzuki.no
www.isuzu.no
www.fiat.no

Kizashi, Suzuki`s nye flagship med 4WD får Norges premiere.

Suzuki presenterte sin nye store bilmodell Kizashi på årets bilutstilling i Geneve. Denne spennende modellen kommer til Norge i løpet av april. Kizashi er en modell noe større enn BMW 3 serien og Mercedes C modell og kommer standard i en meget sportslig utgave med en motor som yter 178 hk, 4WD, automatisk CVT gir og en mengde utstyr. Prisen er sensasjonell lav, kun kr. 439.900 veiledende.

Suzuki Kizashi har vært under utvikling i flere år og har tidligere vært vist på internasjonale bilutstillinger som konsept bil med stor oppmerksomhet. Bilen produseres på Suzuki`s moderne fabrikk i Sagara, Japan.

Suzuki Kizashi er utstyrt med en 2,4 liter DOCH rekkemotor på hele 178 hk. Denne nyutviklede twin cam motoren er produsert i aluminium med lette stempler og smidd veivaksel. Inkludert balanseaksel, gir dette en avansert motor som i sin solide oppbygging borger for meget god slitestyrke og lang levetid. Modellen leveres standard i Norge med automatisk CVT gir for redusert drivstoffs forbruk. Denne kan også styres manuelt med "paddle shift" på rattet. Kombinasjonen avansert motor med høy effekt og CVT gir, innebærer muligheter til meget sportslig kjøring. I tillegg har Kizashi som standard et avansert 4WD system (i-AWD), som gir suverene kjøreegenskaper og fremkommelighet. Et stivt understell med forsterket fjæring og multi-link bakstilling i forsterket aluminium, er også med på å gi klasseledende kjøreegenskaper med glimrende stabilitet og reduserte vibrasjoner.

Den nye Suzuki Kizashi er også klasseledende på sikkerhet med ni kollisjonsputer, elektronisk stabilitets program, ABS bremses med EBD og lufttrykks kontroll, sikkerhetsbelter med alle funksjoner, sikkerhets karosseri og parkerings sensorer foran og bak. Xenon lys er selvfølgelig standard. Elektriske speil med oppvarming og automatisk innfoldbare, følger også med. Doble ISOFIX fester og "hill holder" er også standard. Kizashi er konstruert for topp karakter i NCAP testen. Kizashi leveres i Norge i kun en versjon fullpakket med utstyr. Et elegant og sportslig interiør i skinn, avanserte materialer og et meget stort bagasjerom. Elektriske justerbare seter med minne på førersetet, et avansert audio anlegg med 8 høytalere, subwoofer og Bluetooth, mørke ruter, fjernstyrt sentral lås med flere funksjoner, automatisk 2-soners klima anlegg, avansert cruise kontroll, informasjonsdisplay med en rekke funksjoner, automatisk lyskontroll også i sladrespeilet samt en rekke andre funksjoner og øvrig utstyr.