



100  
YEARS of INNOVATION



**INFORMASJON FRA:  
Rutebileiernes  
Standardiserings -  
Aksjeselskap**

Informasjon ved:  
Administrerende Direktør  
**Frank Dunvold**

Markedssjef  
**Morten Wettergreen**

RSA  
Øvre Eikervei 77  
Postboks 4004 - Gulskogen  
3005 Drammen  
Tlf.: +47 32 21 88 00  
Fax.: +47 32 82 49 53  
[www.suzuki.no](http://www.suzuki.no)  
[www.isuzu.no](http://www.isuzu.no)  
[www.fiat.no](http://www.fiat.no)

## **Suzuki feirer 100 år.**

Michio Suzuki startet i 1909 produksjon av veve-maskiner i byen Hamamatsu i Japan. I 1939 hadde Suzuki allerede produsert en rekke prototyper av kjøretøyer basert på nye innovative bensin motorer. Etter krigen ble veve-maskin produksjonen gjenopptatt, men landets behov for rimelige transportmidler fikk Suzuki til å produsere en moped under navnet "Power Free". Mopeden var så unik at japanske myndigheter valgte å subsidiere den videre utviklingen og dette dannet basis for "Suzuki Motor Corporation".

I 1954 produserte Suzuki hele 6000 enheter per måned og dette dannet økonomisk grunnlag for en ny stor suksess, nemlig "Suzulight", en avansert bil med forhjulsdrift, uavhengig fjæring og tannstagsstyring. Parallelt med dette ble det utviklet stadig flere avansert motorsykler og Suzuki er som kjent blitt verdensledende på dette området. I 1968 ble den første kompakte "Jeepen" presentert. Siden den gangen har Suzuki dominert markedet for små terreng gående kjøretøy. Også utviklingen av båtmotorer har vært en suksess og i dag er Suzuki verdens ledende produsent av utenbords motorer. Bilproduksjonen er nå på over 2 millioner enheter pr. år og Suzuki er dermed blant de største bilprodusentene i verden.

Det som engang var en liten gruppe entusiastiske ingeniører, har i dag vokst til et verdensomspennende konsern med flere enn 50.000 ansatte og som selger Suzuki produkter i mer enn 190 land. I Norge som ellers i verden feirer vi 100 års jubileet med jubileums tilbud på en rekke Suzuki modeller.